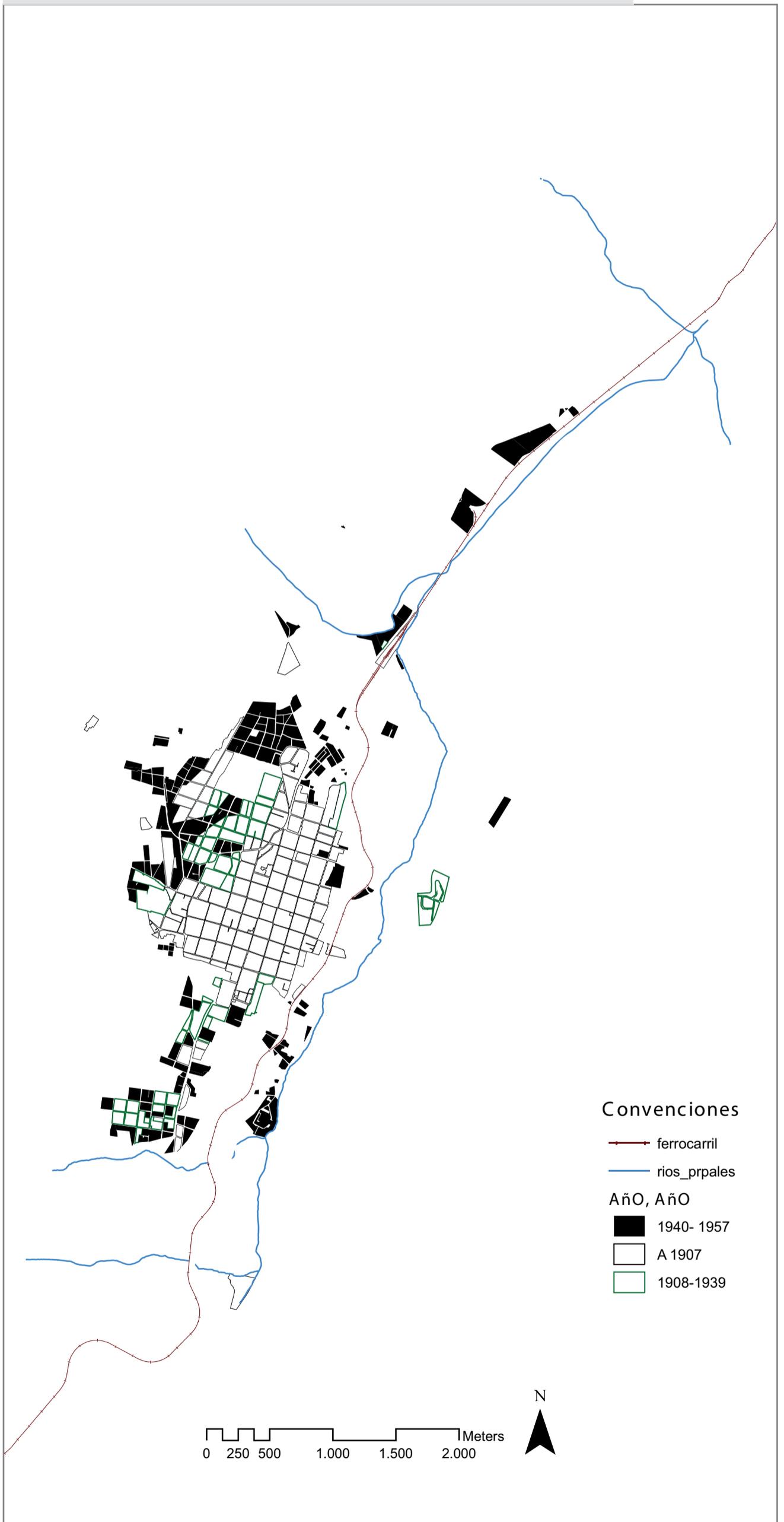
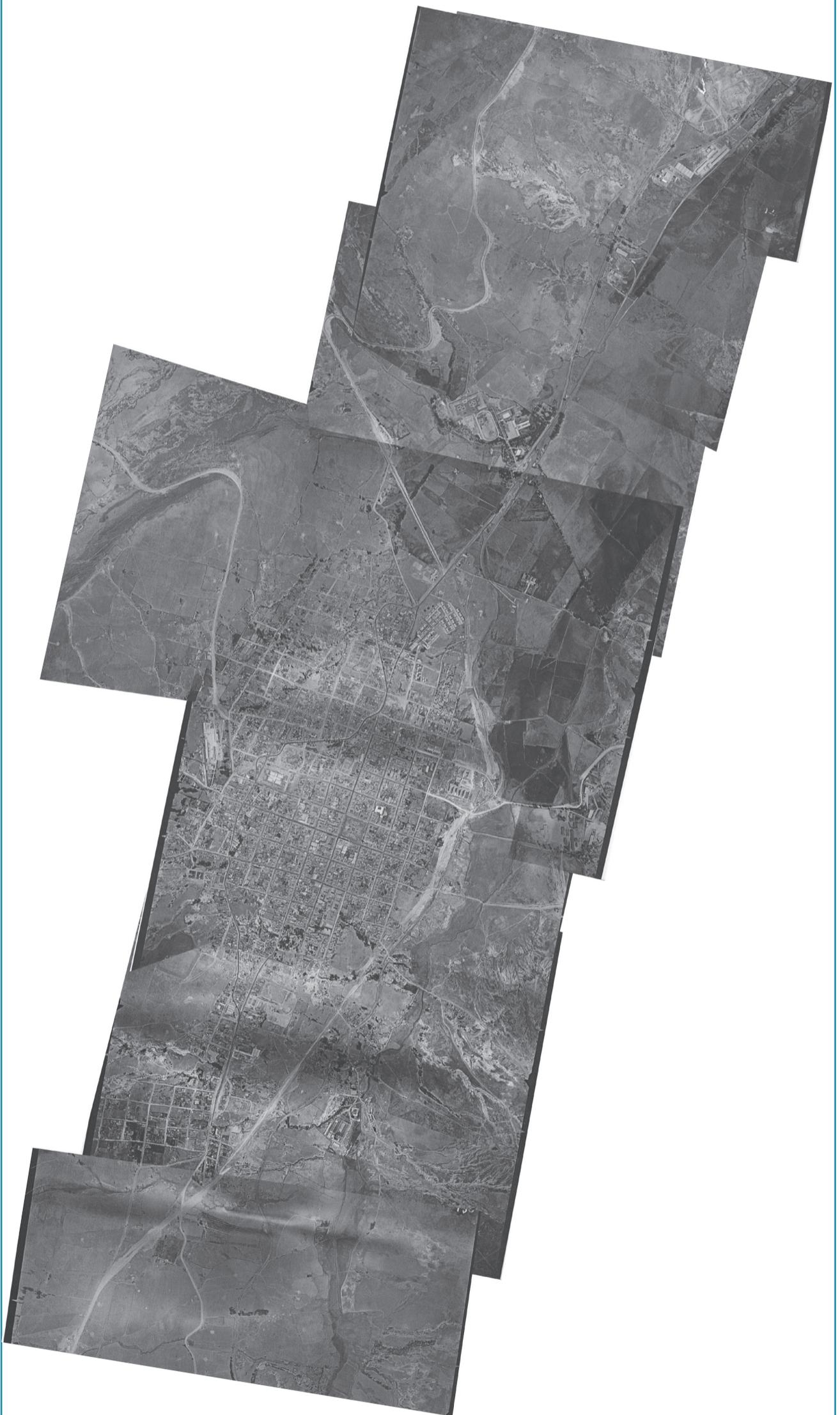


Plano 2. Crecimiento urbano en el periodo 1940-1957



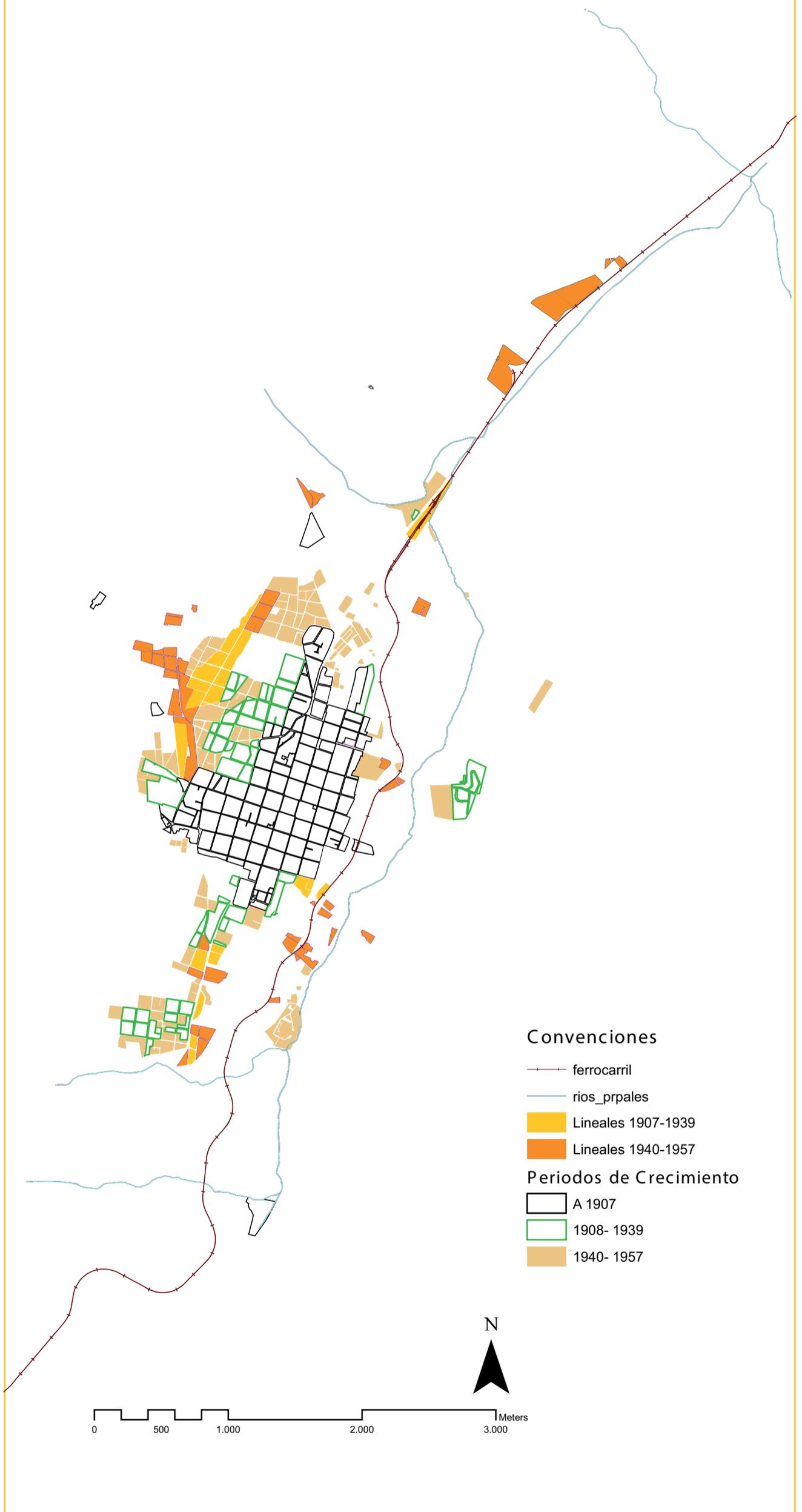
Fuente: Hidalgo (2010) a partir de aerofotografías del IGAC

Figura 5. Mosaico Aerofotográfico de Tunja en 1957

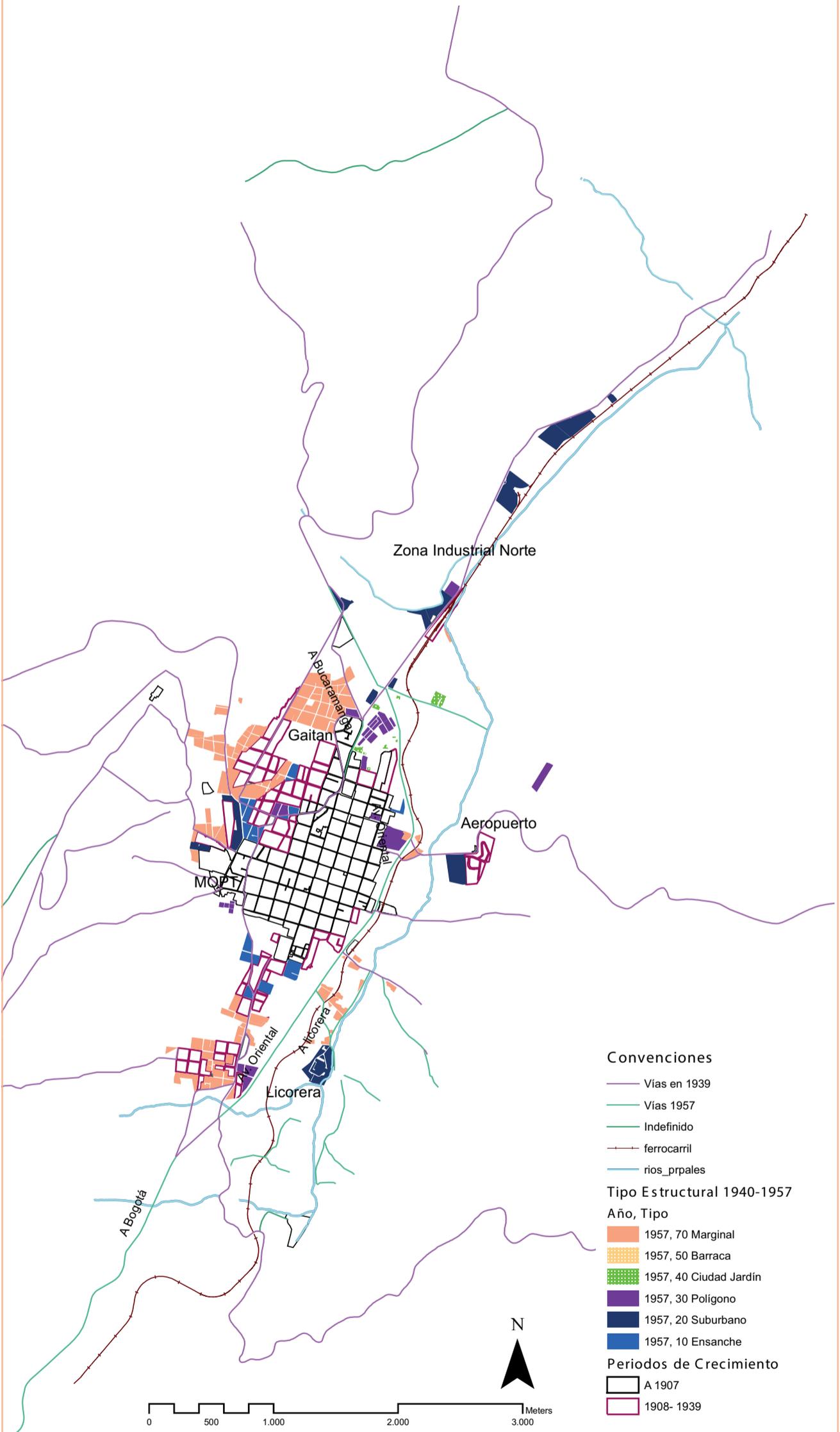


Fuente: la autora a partir de Aerofotografías IGAC

Plano 5. Crecimientos lineales en Tunja discriminados por periodos entre 1907 y 1957

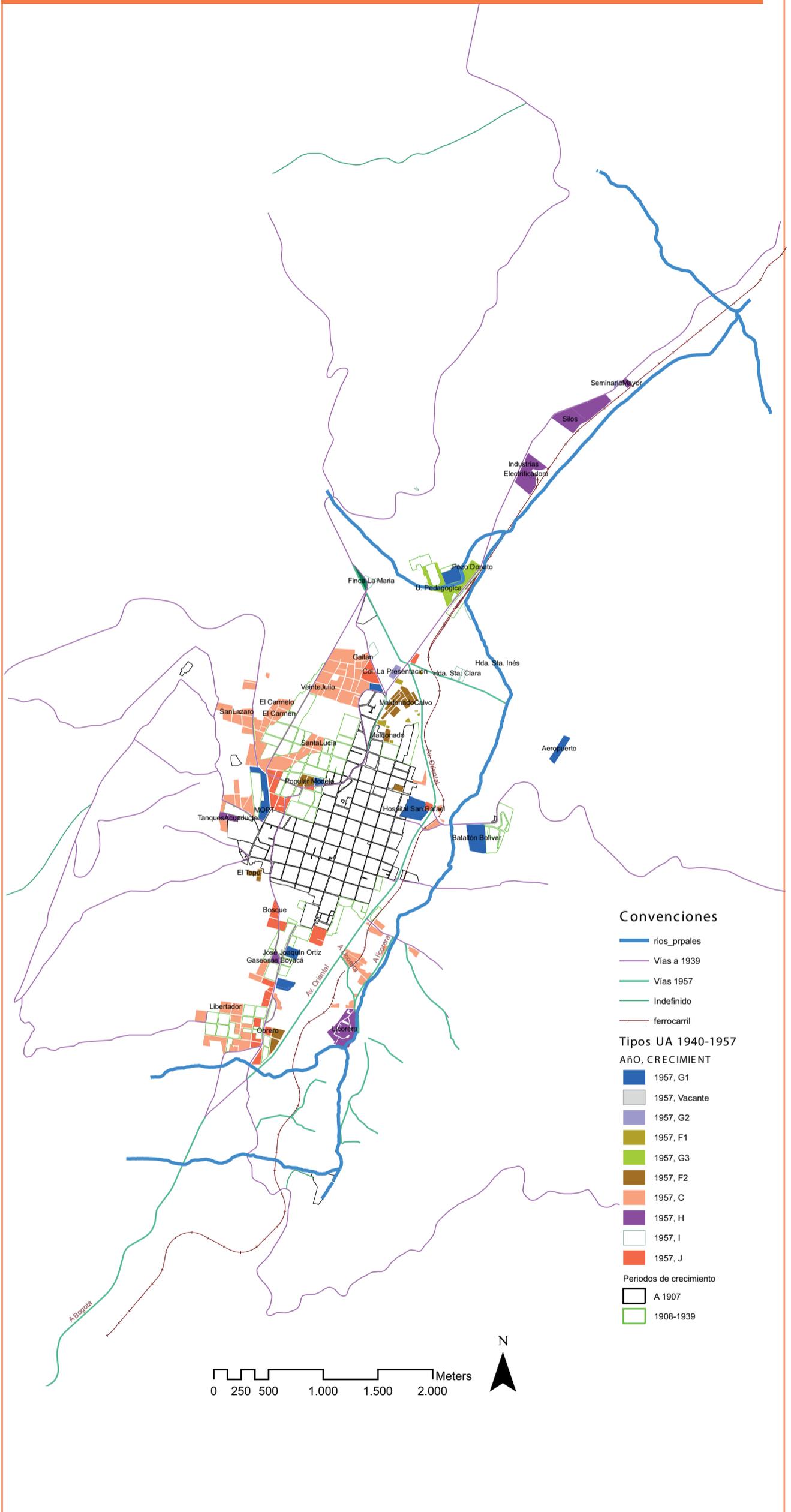


Plano 6. Tipos estructurales de crecimiento urbano en Tunja en el periodo 1940-1957



Fuente: Hidalgo (2010) a partir de aerografías IGAC

Plano 7. Tipos urbano arquitectónicos en el crecimiento de Tunja en el periodo 1940-1957



Fuente: Hidalgo (2010) a partir de aerografías IGAC

Figura 14. Parques, calles y avenidas en el periodo 1940-1957



- 1 PARQUE SUÁREZ RENDÓN
- 2 POZO DONATO
- A AVENIDA CALLE 5 (proyecto)
- B AVENIDA ORIENTAL
- C RECTIFICACIÓN VIA A BUCARAMANGA
- D AVENIDA OLIVIO TORRES (proyecto)
- E AVENIDA EN CALLE 12 (parcial)

 Ferrocarril
 Rios_prpales
 Tunja en 1957
 1907
 1939
 1957

Fuente: la autora, a partir de fuentes indicadas.

